



Wydział Mechaniczno-Energetyczny z Kołem Naukowym Skrzyneczka był głównym organizatorem IV Polskiego Rajdu Ekologicznego z Konferencją Naukową "Vehicles of The Future", który pod patronatem Prorektora PWr. dr. Jacka Lamperskiego, a także Dziekana WME prof. Zbigniewa Gnutka, Dziekana Wydziału Mechanicznego PWr. prof. Tomasza Nowakowskiego, Dziekana Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki AGH prof. Antoniego Kalukiewicza oraz Dyrektora Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie prof. Marcina Ślęzaka został zrealizowany w dniach 27.05 – 30.05.2017 r.

Ta nowa forma edukacji adresowana głównie do studentów i młodych (także duchem) naukowców zwana Rajdokonferencją - jest syntezą:

- publicznej prezentacji efektów pracy twórczej z wymianą myśli młodych i doświadczonych naukowców
- kształtowania postaw patriotycznych
- przygody rajdowej.

Rajdokonferencja zawiera obok pokazu alternatywnych konstrukcji pojazdów, klasyczną konferencję naukową oraz rajd śladami świętych miejsc dla każdego Polaka z upamiętnieniem ważnych zdarzeń historycznych i bohaterów narodowych, a także planowane i nieplanowane przeżycia przygody rajdowej.

Prototypowe konstrukcje pojazdów mechanicznych zostały zaprezentowane na Wrocławskim Rynku, a pojazdy użytkowe (motocykle i samochody) z napędami proekologicznymi (biokomponenty i paliwa alternatywne) na trasie: Wrocław – Oława – Namysłów – Białystok – Wilno – Warszawa.

Tegoroczna edycja zorganizowana była w 150-tą rocznicę urodzin Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz 75-lecie utworzenia Armii Krajowej. Uczestnicy Rajdokonferencji, obok aktywnego uczestnictwa w konferencji naukowej i warsztatach, oddali więc hołd twórcy niepodległości Polski w miejscu Jego narodzin w Zułowie k. Wilna oraz na Cmentarzu na Rossie, gdzie obok Matki spoczywa Jego serce, a także na Placu Piłsudskiego w Warszawie - organizując patriotyczne manifestacje ze złożeniem okolicznościowych wieńców i zniczy pamięci.

Uroczyście upamiętniono bohaterów i przodków naszych także przed Pomnikiem Losów Ojczyzny w Oławie, przed Dębem Pamięci w Namysłowie, Pomnikiem Bohaterów Ziemi Białostockiej w Białymstoku, na cmentarzu w Ponarach k. Wilna, przed Grobem Nieznanego Żołnierza w Warszawie.

Uczestnikami konferencji byli przede wszystkim młodzi naukowcy, studenci i doktoranci, którzy swoją działalność naukową koncentrują wokół zagadnień związanych z konstrukcją i energetyką pojazdów, w tym „pojazdów przyszłości”, a także motocykliści i kierowcy pojazdów użytkowych, którym leży na sercu troska o dobro Rzeczypospolitej. Rdzeń Rajdokonferencji stanowiło 36 osób, a ogółem w tegorocznym przedsięwzięciu uczestniczyło ponad 80 osób.

Motto Rajdokonferencji to **Kocham Polskę i Ty Ją kochaj!** Hasło tegorocznej edycji: **Pamięć o przeszłości mostem do przyszłości.**

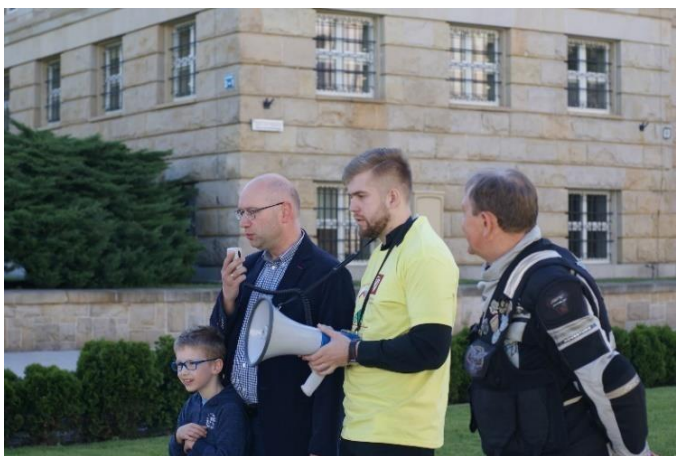
Oficjalnego uroczystego rozpoczęcia IV Polskiego Rajdu Ekologicznego z Konferencją Naukową „Vehicles of the Future” dokonali Prorektor PWr. dr Jacek Lamperski i Dziekan WME prof. Zbigniew Gnutek na Rynku Wrocławskim.



Rynek Wrocławski - Start Polskiego Rajdu Ekologicznego

Odprawa uczestników Rajdu przed oficjalnym rozpoczęciem IV Polskiego Rajdu Ekologicznego

Celem I etapu było oddanie hołdu zamordowanym Profesorom przed Pomnikiem Pomordowanych Profesorów Lwowskich na terenie Politechniki Wrocławskiej, gdzie wraz z Prodziekanem WME dr Andrzejem Tatarkiem złożyliśmy okolicznościowy wieniec i znicze pamięci.



Kampus Politechniki Wrocławskiej – Złożenie hołdu oraz zniczy pamięci przed Pomnikiem Pomordowanych Profesorów Lwowskich

II etap to Oława z Pomnikiem Losów Ojczyzny, gdzie po złożeniu wieńca oraz zniczy pamięci wraz z władzami samorządu na czele ze starostą Zdzisławem Brezdeniem oraz uczniami szkół ponadpodstawowych i mieszkańcami odśpiewaliśmy 4 zwrotki Hymnu Narodowego.



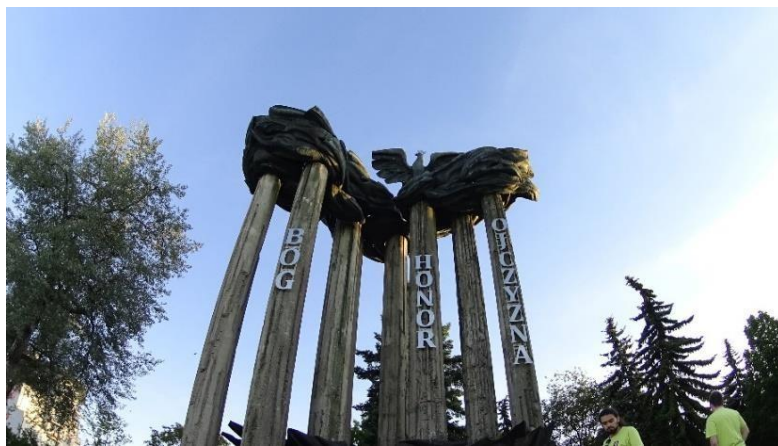
Olawa, Pomnik Losów Ojczyzny - Złożenie zniczy oraz wieńców pamięci przez uczestników IV PRE w asyście honorowej Żołnierzy Wojska Polskiego

III etap rajdu stanowił Namysłów, gdzie wraz z przedstawicielami samorządu, z burmistrzem Julianem Kruszyńskim i mieszkańcami złożyliśmy wieńce oraz znicze pamięci przed Tablicą Katyńsko-Smoleńską oraz Dębem Pamięci, a po wspólnym odśpiewaniu Mazurka Dąbrowskiego odbyło się śniadanie z władzami miasta.



Namysłów, Dąb Pamięci – Złożenie zniczy oraz wieńców

Następnym etapem był przejazd do Białegostoku, gdzie przed Pomnikiem Bohaterów Ziemi Białostockiej dla uczczenia 75-rocznicy utworzenia Armii Krajowej złożyliśmy wieńiec oraz znicze pamięci wraz z przedstawicielami władz samorządowych, wojska i mieszkańców, a także odśpiewaliśmy, tym razem a capella-Hymn Narodowy.



Białystok, Pomnik Bohaterów Ziemi Białostockiej – Upamiętnienie Bohaterów przez uczestników IV PRE i mieszkańców miasta

Ostatni etap pierwszego dnia Rajdokonferencji stanowił przejazd do miejscowości Jaworyszki k.Trok i Wilna na Litwie, gdzie zakwaterowaliśmy w pensjonacie "Zagroda" u starej szlacheckiej polskiej rodziny Sidorowiczów.



Troki na Litwie – miejsce IV Konferencji Naukowej „Vehicles of the Future“

Drugiego dnia główne przedsięwzięcie stanowiła Konferencja Naukowa "Vehicles of the Future", w ramach której krótki wykład zaprezentował Komandor Rajdokonferencji płk dr hab. inż. Mieczysław Struś, prof. PWr, a następnie referaty zaprezentowali studenci z kół naukowych różnych uczelni technicznych, przy czym uwieńczenie każdego z nich stanowiła dyskusja.



Konferencja Naukowa „Vehicles of the Future“ – Prezentacja pracy twórczej uczestników konferencji

IV Konferencja Naukowa „Vehicles of The Future”

Program konferencji Troki k. Wilna 28.05.2017.

I. Konstrukcje przyszłości, paliwo i ładowanie pojazdów , 9.00 – 11.15

Przewodniczący sesji: plk prof. Mieczysław Struś, dr inż. Janusz Rogula

1. „Biopaliwa wielokomponentowe II generacji szansą na samowystarczalność paliwową w polskim transporcie“ – **Mieczysław Struś**
2. „Trójkomponentowe paliwo Biodiesel – aspekty wytwórcze“ – **Bartłomiej Liczbiński**
3. „Stanowisko do badań silnikowych w stanach nieustalonych“ – **Stefan Zieliński**
4. „Różnice między indukcją a rezonansem - opis technologii ładowania samochodów podczas postoju” - **Grzegorz Pietrzak**
5. „Perspektywy zapewnienia ciągłej jazdy samochodem zasilanym bezprzewodowo - ładowanie pojazdów w trakcie ruchu” - **Krzysztof Jurkiewicz**
6. „Bezprzewodowy przesył energii elektrycznej - opis technologii, algorytmy obliczeniowe, postępy prac grupy projektowej” - **Korneliusz Sierpowski**
7. „Optymalizacja wymiennika ciepła dla pojazdu zasilanego parami ciekłego azotu krioNgin V2” - **Tomasz Nicota**
8. „Projekt silnika na sprężony azot o mocy 35 kW” - **Patryk Stępień, Bartłomiej Miarka**

II. Efektywność energetyczna pojazdów 11.45-13.30

Przewodniczący sesji: plk prof. Mieczysław Struś, dr inż. Przemysław Szulc

9. „Pojazdy prototypowe zasilane energią elektryczną i sprężonym powietrzem” - **Piotr Andrzejewski**
10. Pojazd równoległy dla osoby z niepełnosprawnością” - **Albert Stępień**
11. „Pojazd księżycowy - opis konstrukcji” - **Dariusz Domański**
12. „Zastosowanie optymalizacji topologicznej podczas projektowania konstrukcji nośnej motocykla elektrycznego” - **Paweł Stabla, Piotr Konieczny, Wojciech Pawlak**
13. „Proces projektowy oraz konstrukcyjny form do laminowania przy użyciu technologii druku 3D” - **Wojciech Pawlak, Paweł Stabla, Paweł Wróblewski**
14. „Kontrola trakcji w motocyklu elektrycznym” - **Tomasz Dziubak**
15. „Dobór geometrii struktury nośnej elektrycznego motocykla crossowego” - **Michał Krupa, Wojciech Pawlak**
16. „Dobór geometrii i materiału odbojników motocyklowych za pomocą metody obliczeniowej MES” - **Adam Wojtysiak, Wojciech Pawlak**
17. „Analiza wytrzymałościowa mocowań silnika elektrycznego w ramie motocyklowej” - **Leszek Kogut, Piotr Konieczny**
18. „Obliczenia wytrzymałościowe lekkiego wspornika hamulcowego do motocykla elektrycznego” - **Piotr Konieczny, Paweł Stabla**

II etap Rajdokonferencji tego dnia stanowiły Ponary – dzisiaj już dzielnica Wilna - (tam litewscy Szaulisi wraz z Niemcami rozstrzelali 80...120 tys. obywateli II Rzeczypospolitej), gdzie wraz z Ministrem Konsulem Generalnym RP Stanisławem Cygnarowskim uroczyste oddaliśmy hołd zamordowanym składając wieniec okolicznościowy i znicze pamięci.



Ponary k. Wilna – Uczczenie pamięci zamordowanych Polaków przez Niemców i litewskich Szaulisów

Ważnym wydarzeniem tego dnia było także aktywne uczestnictwo w specjalnie sprawowanej Mszy Świętej w kaplicy w Ostrej Bramie w Wilnie odprawionej w intencji uczestników Rajdokonferencji i ich Rodzin,



Ostra Brama, Wilno

a następnie znakomita lekcja historii ze złożeniem hołdu naszym Przodkom podczas wizyty na Cmentarzu na Rossie z udziałem konsula generalnego RP.



Wilno. Cmentarz na Rossie – złożenie zniczy oraz wieńców Pamięci na grobie Matki Józefa Piłsudskiego i Serca Marszałka

Ostatni etap tego dnia wypełniony był zwiedzaniem i podziwianiem architektury miasta w ramach „Wilno by night”.

Trzeci dzień Rajdokonferencji zdominowany był 2 wizytami: - pierwsza w miejscu narodzin Marszałka Józefa Piłsudskiego w Zułowie, gdzie przed Kamienną Tablicą i Dębem Pamięci złożyliśmy wieniec i znicze pamięci, odśpiewaliśmy gromko Hymn Narodowy, a także dokonaliśmy analizy i syntezy różnych zdarzeń historycznych dot. obojga narodów, a druga w miejscu Chrztu Św. Józefa Piłsudskiego w Powiewiórcie - kościółku z 1774 r. z oryginalną chrzcielnicą i księgą chrzcielną, a także księgą pamiątkową – gdzie spotkaliśmy się z wyjątkową serdecznością mieszkających tam Polaków.



Zułowo – złożenie hołdu w miejscu narodzin Marszałka Józefa Piłsudskiego



Powiewiórcie – miejsce chrztu św. Józefa Piłsudskiego - chrzcielnica



Powiewiórka – złożenie holdu w kościółku Chrztu św. Marszałka Józefa Piłsudskiego

Ostatni etap tego dnia stanowił przejazd do Sokółki z życzliwym zakwaterowaniem w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji.

Czwartego dnia Rajdokonferencja złożyła wizytę w Gimnazjum nr 1 im. Jana Pawła II w Sokółce, gdzie w sali gimnastycznej wraz całym stanem osobowym szkoły, przedstawicielami samorządu i Posłem na Sejm RP Mieczysławem Baszko zrealizowaliśmy seminarium dot. działalności kół naukowych na PWr., a także prelekcje dotyczące pojazdów przyszłości, Polskiego Rajdu Ekologicznego, Rajdu Katyńskiego i znaczenia Kresów Wschodnich dla Rzeczypospolitej. To niezapomniane spotkanie sfinalizowane było wzorowym wspólnym odśpiewaniem 4 zwrotek Hymnu Narodowego.

Elementem spinającym klamrę „części naukowej” Rajdokonferencji, były zrealizowane w ramach kolejnego etapu warsztaty w Instytucie Transportu Samochodowego wraz z aktywnym uczestnictwem także Prorektora PWr. dr. Jacka Lamperskiego i Dyrektora ITS prof. Marcina Ślęzaka oraz przedstawicieli naukowców z prof. Wojciechem Gisem, gdzie obok wymiany poglądów nt. współczesnej i przyszłościowej motoryzacji, zapoznaliśmy się praktycznie z laboratoryjnymi możliwościami prowadzenia prac naukowobadawczych, a także uzyskaliśmy zapewnienie o gotowości ITS do realizacji wspólnych prac, praktyk edukacyjnych, a także realizacji wspólnie kolejnych edycji Rajdokonferencji.



Warszawa, Instytut Transportu Samochodowego – wykład dla Rajdowiczów przeprowadzony przez prof. Marcina Ślęzaka - Dyrektora Instytutu oraz warsztaty laboratoryjne prowadzone przez prof. Wojciecha Gisa

Elementami spinającym kłamrę „części patriotycznej” Rajdokonferencji stanowiło, w ramach kolejnego etapu, uroczyste oddanie hołdu żołnierzom przed Grobem Nieznanego Żołnierza w Warszawie, gdzie zgodnie z zasadami ceremoniału wojskowego i pozycji warty honorowej „Prezentuj broń” złożyliśmy okolicznościowy wieniec i znicze pamięci. Oddanie hołdu nastąpiło także przed usytuowanym naprzeciw Pomnikiem Marszałka Józefa Piłsudskiego, gdzie po odśpiewaniu Hymnu Narodowego przedstawiciele środowisk akademickich i naukowych z Prorektorem Politechniki Wrocławskiej dr. inż. Jackiem Lamperskim dokonali również oceny Rajdokonferencji z wnioskami i propozycjami organizacyjnymi kolejnej edycji.



Warszawa - złożenie hołdu przed pomnikiem Marszałka Józefa Piłsudskiego



Plac przed Grobem Nieznanego Żołnierza –odprawa Rajdowiczów z udziałem Prorektora PWr. dr. inż. J. Lamperskiego i prof. W. Gisa (ITS) złowódcą warty przed złożeniem zniczy oraz wieńców pamięci z asystą wojskową

Elementem spinającym kłamrę „przygody rajdowej” Rajdokonferencji stanowiły meldunki motocyklistów i kierowców samochodów do Komandora Rajdokonferencji, a następnie Komandora do Dziekana WME o zrealizowaniu wszystkich zaplanowanych przedsięwzięć z honorem i bezpiecznym powrocie do domów bez strat osobowych i sprzętowych.

płk prof. Mieczysław Struś
Komandor Rajdokonferencji