

REGULAMIN POLSKIEGO RAJDU EKOLOGICZNEGO Z KONFERENCJĄ NAUKOWĄ „VEHICLES OF THE FUTURE”

I. Cele Rajdokonferencji

1. Publiczna prezentacja efektów prac kół naukowych
2. Wymiana myśli studentów, hobbystów i doświadczonych naukowców
3. Integracja polskiego środowiska naukowego studentów i młodych naukowców
4. Kształtowanie postaw patriotycznych
5. Uczczenie twórców Konstytucji 3 Maja na Zamku Mir
6. Badanie efektywności jazdy rajdowej pojazdów użytkowych zasilanych proekologicznymi paliwami i alternatywnymi zespołami napędowymi
7. Złożenie hołdu Oficerom Wojska Polskiego, Polskim Policjantom, Żołnierzom Korpusu Ochrony Pogranicza, Polskiej Inteligencji - Ofiarom straszliwej zbrodni komunistycznej – zbrodni bez sądu i kary w m. Kuropaty k. Mińska
8. Oddanie hołdu żołnierzom walczącym o wolność przez złożenie wieńców i zniczy pamięci m.in. przed Grobem Nieznanego Żołnierza oraz przed Pomnikiem Marszałka Józefa Piłsudskiego w Warszawie, w m. Oława, Namysłów, Mokra, Budy Zosine, Nieśwież, Brześć
9. Oddanie hołdu Wieszczeni Narodowemu Adamowi Mickiewiczowi w Nowogrodku i Zaosiu
10. Oddanie hołdu Generałowi Tadeuszowi Kościuszce w m. Kosów Poleski (Białoruś)
11. Oddanie hołdu Tadeuszowi Rejtanowi w m. Hruszówka (Białoruś)
12. Dotarcie do miejsc męczeństwa i kaźni Polaków, miejsc urodzin i zgonów Wielkich Polaków, a także miejsc na szlakach chwały oręża polskiego
13. Spotkania z Polakami na Kresach i z ich dziećmi oraz wnukami i prawnukami
14. Nawiązanie przyjaznych stosunków z ludnością i władzami na trasie Rajdokonferencji
15. Propagowanie prawdy historycznej
16. Udział w ratowaniu pomników narodowej historii, miejsc historycznych, miejsc pamięci a w tym cmentarzy (przede wszystkim cmentarzy i mogił wojskowych).

II. Uczestnicy Rajdokonferencji

1. Uczestnikiem Rajdokonferencji może być każdy motocyklista i kierowca samochodu bez względu na narodowość, kolor skóry jak również wyznawaną religię, który:
 - a) Kieruje się w życiu mottem autorstwa ks. Prałata Zdzisława Jastrzębiec Peszkowskiego „Kocham Polskę i Ty Ją kochaj”
 - b) Zobowiązuje się podporządkować ustaleniom i poleceniom osób funkcyjnych Rajdokonferencji
 - c) Zobowiązuje się przygotować własną osobę, a także pojazd wg najlepszej swojej wiedzy do trudów trasy Rajdokonferencji
 - d) Ma umiejętność bezpiecznej jazdy
 - e) Posiada dokumenty wymagane przy przekroczeniu granicy państwowej RP
 - f) Wypełni deklarację oraz oświadczenia uczestnika Rajdokonferencji
 - g) Wnieśnie wymaganą przedpłatę.
2. Udział w Rajdokonferencji jest dobrowolny. Każdy uczestnik zobowiązuje się do przestrzegania postanowień niniejszego Regulaminu.

III. Dowództwo Rajdokonferencji

1. Komandorem V Polskiego Rajdu Ekologicznego z Konferencją Naukową „Vehicles of the Future” jest płk prof. Mieczysław Struś.
2. Komandor Rajdokonferencji powołuje dla zapewnienia sprawnego przebiegu Rajdokonferencji oraz w trosce o bezpieczeństwo wszystkich uczestników:
 - a) Komandora Trasy – Zastępcę Komandora Rajdokonferencji
 - b) Kapelana Rajdokonferencji
 - c) Logistykę
 - d) Dowódców Grup i inne osoby funkcyjne w zależności od potrzeb.
3. Decyzje Komandora Rajdokonferencji w trakcie trwania Rajdokonferencji są niepodważalne i ostateczne.
4. Osoby funkcyjne mają prawo wydawać polecenia dotyczące przebiegu Rajdokonferencji – wszystkim uczestnikom, w ramach swoich kompetencji.

IV. Prawa i obowiązki osób funkcyjnych

Komandor Rajdokonferencji

1. Podejmuje ostateczne decyzje dotyczące organizacji i przebiegu Rajdokonferencji oraz uczestników.
2. Organizuje kontakty i współpracę w zakresie celów Rajdokonferencji z miejscowymi władzami, przedstawicielami placówek dyplomatycznych i służb granicznych poszczególnych krajów będących na trasie Rajdokonferencji.
3. Zatwierdza trasę i plan Rajdokonferencji. W uzasadnionych przypadkach może podjąć decyzję o zmianie trasy i planu, jednakże z zachowaniem terminu trwania Rajdokonferencji.
4. Decyduje o wyróżnieniu i nagrodzeniu uczestnika Rajdokonferencji.
5. Decyduje o wykluczeniu uczestnika z Rajdokonferencji w następujących przypadkach:
 - nadużycia alkoholu lub środków odurzających
 - nie udzielenia pomocy innym uczestnikom Rajdokonferencji
 - popełnienia czynu przestępczego
 - łamania postanowień Regulaminu Rajdokonferencji.

Komandor Trasy - Zastępca Komandora Rajdokonferencji

1. W razie nieobecności Komandora Rajdokonferencji podejmuje wszelkie decyzje związane z Rajdokonferencją.
2. Organizuje uroczystości i przedsięwzięcia o charakterze patriotycznym oraz szkoleniowo-edukacyjnym.
3. Prowadzi kolumnę po ustalonej trasie.
4. Ustala prędkości na trasie przejazdu, a także organizuje przedsięwzięcia w zakresie porządku i bezpieczeństwa w trakcie tankowania paliwa oraz w miejscach zatrzymań i postoju.
5. Decyduje o czasie trwania postoju.
6. Ustala i egzekwuje porządek dnia.
7. Decyduje o sposobie ochrony posiadanego mienia.
8. Podlega Komandorowi Rajdokonferencji

Kapelan Rajdokonferencji

1. Organizuje uroczystości i przedsięwzięcia o charakterze religijno–patriotycznym.
2. Organizuje kontakty i współpracę w zakresie celów Rajdokonferencji z przedstawicielami Kościoła (ów) na danym terenie.
3. Pełni posługę duszpasterską uczestnikom Rajdokonferencji i kieruje pracami pozostałych duszpasterzy i zakonników.
4. Podlega Komandorowi Rajdokonferencji.

Logistyk Rajdokonferencji

1. Organizuje przedsięwzięcia zaopatrzeniowe, kulinarne i dystrybucyjne związane z przebiegiem Rajdokonferencji
2. Zarządza sprzętem samochodowym i innym sprzętem biwakowym
3. Organizuje przedsięwzięcia w zakresie zabezpieczenia przeciwpożarowego Rajdokonferencji
4. Organizuje przedsięwzięcia w zakresie pozostawienia w czystości miejsc postoju
5. Organizuje i nadzoruje wszelkie przedsięwzięcia związane z obsługą finansową Rajdokonferencji
6. W uzasadnionych przypadkach na polecenie Komandora Rajdokonferencji może dokonywać zbiórki środków finansowych lub rzeczowych
7. Po zakończeniu Rajdokonferencji sporządza sprawozdanie finansowe
8. Podlega Komandorowi Rajdokonferencji.

Dowódca Grupy

1. Jest zobowiązany znać skład osobowy podległej Grupy, umiejscowienie motocyklistów, samochodów z pasażerami oraz stan techniczny pojazdów.
2. Ma prawo wydawania poleceń motocyklistom, kierowcom samochodów i pasażerom ze składu podległej Grupy.
3. Organizuje przedsięwzięcia w zakresie porządku i dyscypliny wewnątrz Grupy.
4. Podejmuje wszelkie decyzje związane z właściwym funkcjonowaniem Grupy.
5. Organizuje przedsięwzięcia w zakresie właściwego umiejscowienia Grupy w trakcie jazdy i na postoju.
6. Wyznacza miejsca tankowania i organizuje sprawny zakup paliwa.
7. Organizuje pomoc osobom podległej Grupy.
8. Podlega Komandorowi Rajdokonferencji.

Rzecznik prasowy Rajdokonferencji

1. Organizuje spotkania z mediami.
2. Kieruje przebiegiem konferencji prasowych.
3. Udziela wywiadów w imieniu władz Rajdokonferencji.
4. Podlega Komandorowi Rajdokonferencji.

Lekarz Rajdokonferencji

1. Sprawuje opiekę lekarską nad uczestnikami Rajdokonferencji polegającą na udzielaniu doraźnej pomocy medycznej i kieruje pracami pozostałych lekarzy, ratowników, pielęgniarek i innych osób przeszkolonych medycznie.
2. Decyduje o zakazie kierowania pojazdem w stosunku do wszystkich uczestników Rajdokonferencji ze względu na stan zdrowia, a następnie powiadamia o swojej decyzji Komandora Rajdokonferencji.

3. Udziela powypadkowej niezbędnej pomocy lekarskiej oraz nadzoruje dowóz i pobyt uczestnika Rajdokonferencji w szpitalu.
4. Podlega Komandorowi Rajdokonferencji.

Dowódca Pojazdu Ewakuacyjno-Ratunkowego

1. Prowadzi pojazd ewakuacyjny (ławetę) umiejscowiony w ogonie kolumny marszowej
2. Udziela pomocy technicznej pojazdowi Rajdokonferencji
3. Organizuje przeprawę na trudnoprzejezdnych odcinkach trasy Rajdokonferencji
4. W uzasadnionym przypadku decyduje o ewakuacji za pomocą lawety
5. Podlega Komandorowi Rajdokonferencji.

V. Grupa motocyklowa i samochodowa

1. Grupy motocyklowe i samochodowe powołuje Komandor Rajdokonferencji przed rozpoczęciem Rajdokonferencji na podstawie danych zawartych w indywidualnych zgłoszeniach (deklaracjach) kandydata na uczestnika Rajdokonferencji.
2. Skład grupy jest niezmienny w czasie trwania całej Rajdokonferencji. W uzasadnionych przypadkach dotyczących bezpieczeństwa uczestników Komandor Rajdokonferencji może dokonać zmian w składzie grup.
3. Uczestnicy Rajdokonferencji kierują wszelkie pytania dotyczące planu i programu dnia do Dowódcy Grupy.

VI. Obowiązki uczestników Rajdokonferencji

1. Dostosowanie się do obowiązujących przepisów prawa i odnoszenie się z szacunkiem do ludności, świąt, zwyczajów oraz symboli państwowych obowiązujących na terytorium danego kraju.
2. Postępowanie zgodnie z etyką i honorem. W razie potrzeby służyć radą i pomocą innym uczestnikom Rajdokonferencji.
3. Znajomość swojego miejsca w szyku kolumny. W trakcie jazdy obserwowanie zachowania i toru jazdy innych pojazdów, utrzymywanie bezpiecznych odległości, nie dokonywanie gwałtownych manewrów bez wyraźnego powodu.
4. Realna ocena swoich umiejętności kierowania pojazdem, możliwości posiadanego sprzętu, sytuacji i warunków jazdy.
5. Wykonywanie poleceń osób funkcyjnych rzetelnie i terminowo.
6. Zapewnienie dobrego stanu technicznego pojazdu do udziału w Rajdokonferencji.
7. Dbłość o własne zdrowie oraz utrzymywanie wysokiej sprawności fizycznej.
8. Czujne strzeżenie i zdecydowana obrona oddanego pod ochronę mienia.
9. Przestrzeganie zasad i przepisów przeciwpożarowych i ochrony środowiska w miejscach tankowania paliwa i noclegu.
10. Realizacja zasady: Miejsca noclegów pozostawiamy uporządkowane - bez względu na stan w jakim je zastaliśmy.
11. Powiadamianie osób funkcyjnych o niesprawnościach sprzętu oraz odniesionych urazach ciała w trakcie Rajdokonferencji.
12. W przypadku zaistnienia wypadku uczestnik Rajdokonferencji winien:
 - a) zabezpieczyć rejon zdarzenia
 - b) udzielić poszkodowanym pomocy medycznej
 - c) wezwać pomoc

- d) powiadomić odpowiednie władze
 - e) nie utrudniać innym prowadzenia akcji ratowniczej.
13. Umocowanie bagaży na pojazdach w sposób nie zagrażający innym uczestnikom ruchu.
 14. Wykorzystywanie czasu postojów i zatrzymań na kontrolę stanu technicznego motocykla oraz zamocowania sprzętu.
 15. Przestrzeganie zasady absolutnej trzeźwości w trakcie jazdy na motocyklu. Każdy uczestnik zobowiązany jest powstrzymać się od spożywania nadmiernych ilości alkoholu oraz wszelkich środków odurzających w czasie postojów.
 16. Znajomość zasady zabraniającej odłączenie się od kolumny rajdowej pojazdu lub grupy pojazdów - bez zgody Komandora Rajdokonferencji. Każde samowolne odłączenie skutkuje wykluczeniem z Rajdokonferencji.
 17. Znajomość zasady o skutkach nieprzestrzegania niniejszego Regulaminu zawierających ewentualną odpowiedzialność uczestnika za naruszanie przepisów prawa i wykluczenie z Rajdokonferencji.
 18. Potwierdzenie własnoręcznym podpisem w osobnym oświadczeniu uczestnika przestrzegania postanowień Regulaminu Rajdokonferencji.

X. ZASADY ORGANIZACJI DNIA RAJDOWEGO

Podstawową zasadę stanowi godne zachowanie każdego uczestnika Rajdokonferencji. Podczas ceremonii kościelnych i uroczystości o charakterze patriotycznym wzorujemy się na ceremoniale wojskowym.

PORANNA ODPRAWA

Każdy dzień rajdowy rozpoczynamy od odprawy Komandora Rajdokonferencji lub jego zastępcy.

- Na odprawie obecność wszystkich funkcyjnych obowiązkowa, a w uzasadnionych przypadkach całego stanu osobowego Rajdokonferencji.
 - Zakres odprawy obejmuje
1. Meldunki Dowódców Grup o stanie gotowości Grupy do wyruszenia na trasę
 2. Podanie planu dnia - zawierającego m.in. informacje:
 - Rodzaj i charakter przedsięwzięć (np. uroczystości patriotyczno-religijne, spotkanie z Rodakami na Kresach, wizyta w muzeum).
 - Dokąd jedziemy, odległość i kiedy mamy tam być
 - Postoje – punkty wyrównania (miejsca gdzie spotykają się wszyscy kierowcy pojazdów)
 - Plan organizacji noclegu.
 3. Podanie decyzji o rodzaju ugrupowania kolumny rajdowej.

ODPRAWA WIECZORNA

Każdy dzień rajdowy kończymy odprawą Komandora Rajdokonferencji lub jego zastępcy.

- Zakres odprawy obejmuje:
1. Meldunki Dowódców Grup o stanie Grupy:
 - ilość i jakość stanu osobowego (stan zdrowotny i kondycja kierowców, morale)
 - stan techniczny pojazdów, planowane remonty i obsługiwania
 - wnioski i propozycje.
 2. Postawienie zadań do natychmiastowego wykonania przed kolejnym dniem Rajdokonferencji
 3. Zorganizowanie ochrony pojazdów (warta, patrole itp.).

XI. ZASADY JAZDY GRUP POJAZDÓW PODCZAS RAJDOKONFERENCJI

Jazda pojazdów w grupie różni się zasadniczo od jazdy indywidualnej. Motocyklista, a także kierowca samochodu jadący w formacji staje się częścią większego zespołu i podlega innym zasadom. Odpowiada za bezpieczeństwo swoje i kolegów. Nieprzestrzeganie zasad jazdy w grupie może zakończyć się tragicznie. Każdy z kierowców ma indywidualne nawyki i może je stosować, kiedy jedzie solo, jeżeli chce jechać w grupie - **musi się podporządkować i dostosować do zasad zawartych poniżej:**

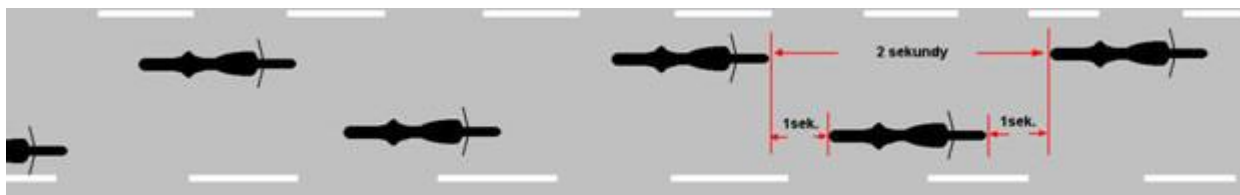
a) FORMACJE JAZDY

Podstawową formacją jazdy motocykli podczas Rajdokonferencji jest jazda "na zakładkę".

Pierwszy motocykl jedzie lewą stroną pasa drogi, drugi w odległości 1 sekundy po prawej stronie tego samego pasa i tak na przemian cała grupa. W trudnych warunkach (dziurawa nawierzchnia drogi, deszcz, itp.) zwiększamy odległości między motocyklami.

Jedziemy jednym pasem drogi a nie jak szarańcza - kilkoma.

Co to znaczy odstęp 1 sekundy? To jest odległość jaką motocykl przejeżdża w czasie jednej sekundy przy danej szybkości. Przykładowo: przy szybkości 50 km/godz. będzie to 13 metrów, przy szybkości 120 km/godz.- 33 metry. Im większa szybkość - odległość pomiędzy motocyklami się zwiększa. Jak zmierzyć tę odległość? Kiedy poprzedzający Ciebie motocykl mija wybrany przez Ciebie punkt przy drodze (znak drogowy, drzewo, słupek itp.) powiedz gromko "sto dwadzieścia trzy" i twój motocykl powinien minąć ten sam punkt, a jeżeli nie - to musisz dopasować odległość.



b) GRUPA RAJDOWA

Grupy rajdowe liczą do 10 motocykli i 10 samochodów. Grupę prowadzi i jest za nią odpowiedzialny Dowódca Grupy a zamyka doświadczony i dysponujący szybkim pojazdem Goniec Grupy. Kierowcy mniej doświadczeni jadą w czole kolumny Grupy za Dowódcą Grupy.

Niedopuszczalne jest:

- zmiana miejsca w grupie w czasie jazdy.
- hamowanie bez uprzedniego powiadomienia jadących z tyłu kierowców.

Jadący koło Ciebie spodziewają się że jesteś na właściwej pozycji, każda zmiana może spowodować problemy. Zbyt małe odległości pomiędzy pojazdami zwiększają niebezpieczeństwo.

Podczas wyprzedzania i pokonywania zakrętów, pojazdy jadące "na zakładkę" zwiększają odległości do 2 - 3 sekund i przechodzą w szyk pojedynczy. Zmiany szyku jazdy dyktowane są przez Dowódcę grupy. (patrz znaki)

Grupa jadąca w szyku pojedynczym nie może być zbyt rozciągnięta, każdy kierowca, uczestnik danej Grupy musi obserwować prowadzącego (Dowódcę) i wykonywać jego polecenia.

Jeżeli podczas jazdy w grupie nie czujesz się bezpiecznie - grupa jedzie zbyt szybko - daj znać ręką jadącym za Tobą kierowcom, przepuść ich i jedź swoim własnym tempem. Za Tobą pozostanie tylko jadący ostatni w Grupie - Goniec, który również zwolni i zostanie z Tobą do pomocy. Funkcję Gońca Grupy przejmuje wówczas ostatni motocyklista w szyku. Na następnym postoju zostaniesz dołączony do Grupy wolniejszej. Jadący za Tobą kierowcy zapelniają opuszczone przez Ciebie miejsce w szyku, przesuując się do przodu. Nie wolno

zmieniać strony pasa - ten manewr jest niebezpieczny dla jadącej Grupy. Podobnie postępuj w przypadku, gdy z ważnych przyczyn (senność, potrzeby fizjologiczne itp.) musisz zatrzymać pojazd. Jeżeli Goniec Grupy uzna za stosowne zatrzymanie całej grupy musi powiadomić prowadzącego - Dowódcę. Jeżeli zostałeś z tyłu i doganiasz swoją grupę, dołącz w ogonie grupy. Grupy rajdowe dobierane są z motocyklistów i pojazdów o podobnej komfortowej szybkości i podobnym zasięgu na pełnym zbiorniku paliwa. **Rajdokonferencja nie jest wyścigiem.**

c) ZATRZYMANIE GRUPY LUB KOLUMNY RAJDOKONFERENCJI

W sytuacji, gdy grupa lub kolumna musi się zatrzymać, obowiązkiem kierującego jest jak najszybciej opuścić pas ruchu, zjechać z jezdni na pobocze by nie utrudniać przejazdu innym uczestnikom ruchu.

d) STRATEGIA JAZDY

Podczas jazdy przez tereny wiejskie przechodzimy w szlak pojedynczy i zmniejszamy prędkość. Pamiętaj - ZWIERZĘTA MAJĄ ZAWSZE PIERWSZEŃSTWO.

Zakręty zwłaszcza lokalnych dróg często są pokryte piaskiem lub żwirem, spotkamy też drogi z dziurawą, kiedy są mokre – b. śliskie.

Jeżeli jakość drogi jest zła – jedziemy w formacji pojedynczej.

W mieście, na skrzyżowaniach dróg ze światłami, przechodzimy w szlak parami, ścieśniamy długość grupy i zmniejszamy znacznie odległości pomiędzy Grupami. Nie możemy dać się podzielić. Blokujemy skrzyżowanie (z lewej i z prawej) do chwili kiedy przejedzie cała kolumna łącznie z furgonami. Blokuje pierwsza Grupa która wjeżdża na skrzyżowanie i dołącza w ogonie kolumny. Jeżeli nie wszystkim uda się przejechać skrzyżowanie i część pojazdów zatrzyma się na świetle czerwonym, część grupy która przejechała skrzyżowanie zatrzyma się w bezpiecznym miejscu i czeka na pozostałe pojazdy.

W terenie niezabudowanym odległość pomiędzy Grupami zwiększamy, jednak zawsze jedziemy w zasięgu wzroku. Kiedy Grupa zmienia kierunek jazdy (skręca w inną drogę, ulicę w mieście) a jadący z tyłu kierowcy mogą tego nie zauważyć - obowiązkiem ostatniego jest zatrzymać się na skrzyżowaniu lub zakręcie i poinformować nadjeżdżających o zmianie toru jazdy.

e) EFEKT JO-JO

Efekt Jo-jo powstaje wówczas, kiedy po zatrzymaniu się lub wychodząc z ostrych zakrętów prowadzący przyspiesza zbyt mocno. Odległości pomiędzy pojazdami znacznie się zwiększają. Jadący z tyłu muszą znacznie przyspieszyć, aby wrócić na swoje miejsca w kolumnie. Można zapobiec temu problemowi, jeżeli prowadzący ograniczy przyspieszenie i kontroluje grupę w lusterku.

f) TANKOWANIE

W warunkach jakie obowiązują za wschodnią granicą zatankowanie 20 pojazdów zajęłoby ok. 2 godzin, dlatego Komandor Rajdokonferencji (ew. Dowódca Grupy) organizuje wspólne tankowanie. Na stacji paliwowej motocykliści i kierowcy samochodów tankują kolejno nie kasując licznika w dystrybutorze. Po zatankowaniu wszystkich pojazdów Komandor (ew. Dowódca Grupy) logistycznie nadzoruje rozliczenie.

g) SYGNAŁY INFORMACYJNE

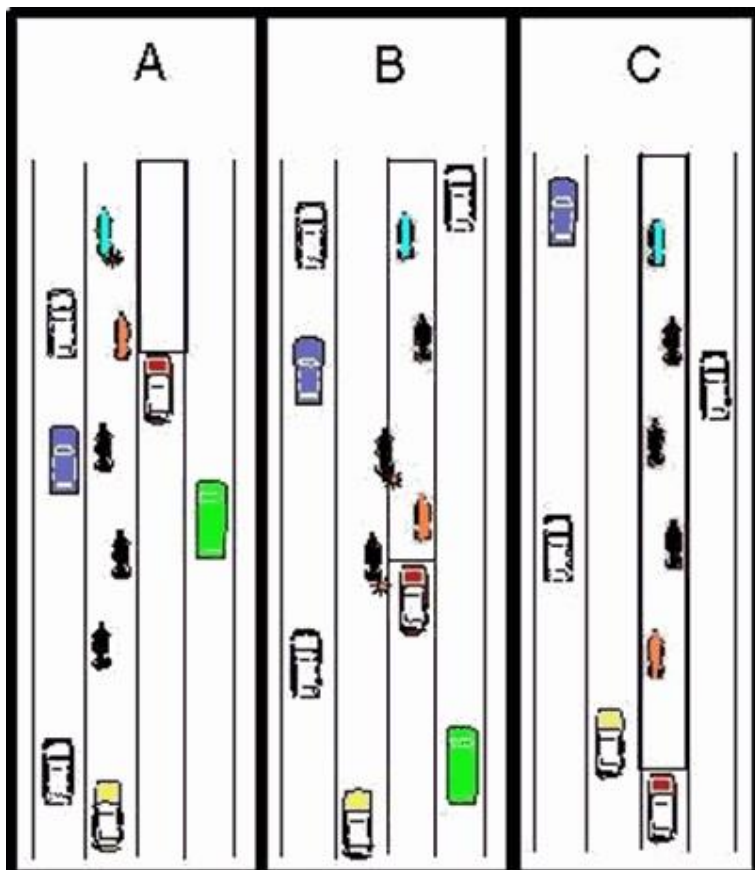
Podczas jazdy, prowadzący Rajd (Grupę) podaje komendy, używając kierunkowskazów, rąk i nóg. Te sygnały wskazują zmianę drogi, przeszkody, zwiększenie szybkości lub zwolnienie, zmianę formacji jazdy. Te sygnały muszą być przekazane przez uczestników Grupy kolejno do ogona kolumny. **Każdy uczestnik Rajdokonferencji musi je znać na pamięć.**



Powyższe sygnały są własnością Motorcycle Safety Foundation, udostępniamy je za ich zgodą.

h) ZMIANA PASA DROGI

W dużych miastach na Wschodzie będziemy jechać wielopasmowymi i ruchliwymi drogami. Aby zmienić pas drogi, prowadzący Grupę musi zmienić pas tak aby jadący za nim pojazd również się zmieścił a następnie lekko zwolnił, wpuszczając przed siebie pozostałe pojazdy Grupy, tak jak na poniższym rysunku.



XII. Uwagi końcowe

1. Polski Rajd Ekologiczny z Konferencją Naukową „Vehicles of the Future” nie jest klubem motocyklowym.
2. Polski Rajd Ekologiczny jest propozycją dla wszystkich studentów, naukowców i wszystkich tych, którym na sercu leży troska i dobro Rzeczypospolitej.
3. V Polski Rajd Ekologiczny z Konferencją Naukową „Vehicles of the Future” nie jest usługą turystyczną w rozumieniu Ustawy „O usługach turystycznych”, Dz. U. Nr 223, poz. 2268 z dnia 29 sierpnia 1997 roku z późniejszymi zmianami.
4. Zapraszamy do współpracy.