



Politechnika Wrocławska



**Wydział Mechaniczno-Energetyczny
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ**

przy współpracy

**Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki AGH w Krakowie
i Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie**

organizuje

**VI POLSKI RAJD EKOLOGICZNY z KONFERENCJĄ NAUKOWĄ
"VEHICLES OF THE FUTURE"
w dniach 1 - 6 maja 2019 r. na trasie
Wrocław– Kamieniec Podolski – Chmielnik – Tarnopol - Warszawa**



Komunikat nr 1

W odpowiedzi na rosnące zainteresowanie tematyką pojazdów przyszłości i kierunków rozwoju motoryzacji, a także podtrzymując dotychczasowe doświadczenia ubiegłych edycji -

- mamy zaszczyt zaprosić Państwa do uczestnictwa w VI edycji Rajdokonferencji.

Przedsięwzięcie to jest syntezą klasycznej konferencji naukowej oraz pokazu alternatywnych konstrukcji pojazdów, a także efektywności jazdy rajdowej pojazdów użytkowych zasilanych proekologicznymi paliwami i alternatywnymi zespołami napędowymi.

Tegoroczna edycja organizowana jest w okresie obchodów 100-nej rocznicy odzyskania niepodległości przez Polskę, 100-nej rocznicy wybuchu I Powstania Śląskiego oraz 80-tej rocznicy wojny obronnej z dwoma agresorami w 1939 r., 75-tej rocznicy Bitwy o Monte Cassino, a także w 450-tą rocznicę Unii Lubelskiej i 360-tą rocznicę zawiązania Unii Trojga Narodów (Korony, Litwy i Rusi) zwieńczonej zwycięską bitwą pod Konotopem.



Politechnika Wrocławska



Uczestnicy złożą hołd twórcom niepodległości Polski m.in. na Placu Piłsudskiego w Warszawie, na Wawelu w Krakowie, Cmentarzu Orłąt we Lwowie, a także w Kuryłówce - miejscu narodzin Ignacego J. Paderewskiego. Nastąpi również upamiętnienie bohaterów m.in. przed Pomnikiem 100-lecia Niepodległej w Oławie, pomnikiem Pomordowanych Profesorów Lwowskich we Wrocławiu i we Lwowie (Wzgórza Wuleckie), Dębem Pamięci w Namysłowie, Grobem Nieznanego Żołnierza w Warszawie, pomnikiem bohaterów bitwy pod Mokrą, pod Chocimiem, w Okopach Św. Trójcy i w miejscach kaźni Polaków w Hucie Pieniackiej i Podkamieniu, a także spotkanie z Polakami mieszkającymi na Kresach m.in. we Lwowie, Tarnopolu, Kamieńcu Podolskim, Strusowie, Zaścianoczu, Trembowli, Chmielniku i Olesku.

Uczestnikami konferencji są przede wszystkim młodzi naukowcy, studenci i doktoranci, którzy swoją działalność naukową koncentrują wokół zagadnień związanych z konstrukcją i energetyką pojazdów, w tym „pojazdów przyszłości”, a także wszyscy ci nie związani z uczelniami (motocykliści i kierowcy pojazdów użytkowych), którym leży na sercu troska o dobro Rzeczypospolitej. Tę nową formę edukacji - adresowaną głównie do młodego pokolenia ambitnych Polaków (również Duchem) - postanowił objąć swym patronatem:

- Prezes Rady Ministrów RP Mateusz Morawiecki
- JM Rektor Politechniki Wrocławskiej prof. Cezary Madryas,
- Dziekan Wydziału Mechaniczno-Energetycznego PWr. - prof. Zbigniew Gnutek,
- Dziekan Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki AGH - prof. Antoni Kalukiewicz
- Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie - prof. Marcin Ślęzak.

Motto przewodnie Rajdokonferencji:

„Kocham Polskę i Ty Ją kochaj”

Hasło tegorocznej edycji:

„Pamięć o przeszłości w stuleciu odzyskiwania niepodległości wyzwaniem do obrony i rozkwitu Rzeczypospolitej”

Rajdokonferencja rozpoczyna się na terenie Politechniki Wrocławskiej, a prezentacja pojazdów futurystycznych i użytkowych z uroczystym startem na Wrocławskim Rynku.

Trasa Rajdokonferencji: Wrocław – Oława – Mokra k. Częstochowy – Jasna Góra Zwycięstwa - Kraków – Lwów – Kamieniec Podolski – Okopy św. Trójcy, Chocim – Kuryłówka k. Chmielnika - Tarnopol – Huta Pieniacka – Olesko – Lublin – Warszawa.

4-tego dnia Rajdokonferencji w Tarnopolu odbędzie się klasyczna konferencja naukowa, której celem jest prezentacja prac badawczych i konstrukcyjnych, wymiana doświadczeń oraz integracja środowiska studentów, doktorantów oraz zarówno młodych, jak i doświadczonych naukowców.

W 6-tym dniu Rajdokonferencji nastąpi element spinający kłamrę części naukowej w formie warsztatów prowadzonych w Instytucie Transportu Samochodowego w Warszawie.

Tematyka konferencji naukowej

I. Efektywność energetyczna pojazdów

- konstrukcje silników
- układy hybrydowe,
- rozwiązania zwiększające sprawność
- aerodynamika pojazdów



II. Napędy alternatywne

- konstrukcje minimalizujące zużycie energii
- ekologia w motoryzacji
- eksploatacja pojazdów
- napędy niekonwencjonalne

III. Konstrukcje przyszłości

- budowa pojazdów
- pojazdy bezzałogowe
- projektowanie i wytwarzanie wspomagane komputerowo (CAD/CAM/CAE)
- alternatywne wytwarzanie energii.

Treść referatów będzie recenzowana przez członków komitetu naukowego. Autorzy najlepszych referatów otrzymają nagrody, a ich artykuły po spełnieniu wymogów redakcyjnych będą opublikowane w wydawnictwie zwartym lub w czasopiśmie naukowych.

Zapewniamy:

- materiały konferencyjne oraz promocyjne,
- niezapomniane przeżycia na malowniczej trasie rajdu
- prezentację pojazdów futurystycznych.

Wszystkich zainteresowanych nową formą edukacji i udziałem w Rajdokonferencji (lub tylko w rajdzie albo w konferencji) prosimy o wypełnienie formularza uczestnictwa oraz dopełnienie formalności wg harmonogramu.

Harmonogram

- | | |
|--|--------------------|
| • Zgłoszenie uczestnictwa | do 19.04.2019 |
| • Przesłanie referatów i wniesienie opłaty | do 26.04.2019 |
| • Rajdokonferencja | 01.05 - 06.05.2019 |

Koszty

Koszt udziału w Rajdokonferencji obejmujący opłatę 5 noclegów, 5 śniadań, 6 obiadokolacji, poczęstunki na trasie rajdu oraz materiały konferencyjne wynosi:

- dla studentów 150 zł;
- dla pozostałych osób 600 zł.

Więcej szczegółów w komunikacie nr 2.

W celu zgłoszenia uczestnictwa prosimy o wypełnienie formularza dostępnego pod adresem:

<https://forms.gle/ugGbJ8M9C4Mm5w9H6>

Natomiast referaty w języku polskim prosimy przesłać na adresy:

rajdokonferencja.pwr@gmail.com

do wiadomości:

mieczyslaw.strus@pwr.edu.pl

grzegorz.romanik@pwr.edu.pl

Ze względu na konieczność załatwienia spraw za granicą Polski - prosimy o możliwe szybkie przesłanie deklaracji uczestnictwa.